



## ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

C./ Puerta San Miguel, nº18, 1º, 1ª, 46800-XÀTIVA (Valencia)  
www.astac.es - www.facebook.com/astacasociacion

. **Circular cómo receptionar un vehículo/ Información TNU mantiene sus tarifas de gestión de neumáticos fuera de uso en 2024 .**

### Cómo receptionar un vehículo

**TNU mantiene sus tarifas de gestión de neumáticos fuera de uso en 2024**

=====

**Qué datos se tienen que rellenar en el taller al receptionar los vehículos**



**El número de kilómetros recorridos** es un dato que debe figurar en el “Resguardo de Depósito” que se emita por el taller al cliente, cuando el vehículo queda depositado en las instalaciones del establecimiento. Nuestro Real Decreto que regula la actividad de taller, RD 1457/1986 de 10 de enero, así lo exige.

**Identificación del vehículo**, con expresión de marca, modelo, matrícula, así como si el depósito del vehículo se efectúa para la confección del presupuesto o para la reparación del vehículo.

**Nombre completo y el domicilio del usuario.** Se hace oportuno así mismo, solicitar un teléfono de contacto y una dirección de e mail.

Es obligatorio que aparezca en el “Resguardo de depósito”, **el número de identificación fiscal y el domicilio del taller.**

No olvide rellenar una **breve descripción** de la reparación y/o de los servicios a prestar, con sus importes, si fueran ya conocidos, en el caso de que el vehículo se entregue para reparación.

También es obligatorio que conste la **fecha prevista de entrega**, bien del presupuesto solicitado o bien del vehículo reparado.

Por último, debe constar **la fecha y la firma** del taller.

Rellenar todos estos datos, además de servir para cumplir con la normativa, contribuye a evitar reclamaciones que tengan un fundamento legal y ocasionen complicaciones para el empresario del taller.

A modo de ejemplo, se dan casos en donde al taller se le atribuye haber hecho uso del vehículo objeto de reparación para fines propios, complicándose el asunto al no figurar en el “Resguardo de depósito” los kilómetros con los que entró el vehículo al taller.

Estamos a su disposición para aclarar cualquier duda al respecto.

## **TNU mantiene sus tarifas de gestión de neumáticos fuera de uso en 2024**

**En 2024 TNU, Tratamiento de Neumáticos Usados, mantiene las mismas tarifas que el año pasado, en todas las categorías.**

Gracias al resultado de la gestión llevada a cabo en el ejercicio anterior, optimizando al máximo los recursos, y con un gran esfuerzo para obtener un equilibrio financiero y sostenible, TNU adopta la decisión de mantener en 2024 sus tarifas de gestión sin incremento alguno.

Esta decisión, en la actual situación socioeconómica, contribuye a que los productores adheridos a TNU repercutan en su producto el menor coste posible del mercado, para la gestión de neumáticos fuera de uso.

La preparación para la reutilización, el reciclado de neumáticos fuera de uso, y la valorización material son los pilares que presiden la política de TNU en la gestión de los neumáticos fuera de uso, para obtener un mejor resultado medioambiental global, en el ámbito de la responsabilidad ampliada de los productores de neumáticos adheridos al sistema.

Como organización sin ánimo de lucro, en TNU nos esforzamos por optimizar los recursos destinados a la gestión de neumáticos al final de su vida útil. Este compromiso nos permite cumplir con las obligaciones legales de los productores de neumáticos que forman parte de nuestro Sistema Colectivo de Responsabilidad Ampliada de Productor de neumáticos, garantizando así una gestión eficaz y de calidad. Buscamos mantener un equilibrio adecuado entre costes y eficiencia, abordando las dimensiones económicas, sociales y medioambientales de manera integral.

En este sentido, reafirmamos nuestro compromiso con la responsabilidad ambiental y social, contribuyendo al bienestar común y al cuidado del entorno que compartimos. Aprovechamos para agradecer la confianza depositada en TNU y continuaremos trabajando para promover prácticas sostenibles en la gestión de neumáticos fuera de uso.

**ENLACE DESCARGA TARIFAS TNU 2024:**

<https://www.tnu.es/wp-content/uploads/documentos/tarifas/tnu-tarifas-2024.pdf>

**Sobre TNU**

TNU es un Sistema Colectivo de Responsabilidad Ampliada del Productor (SCRAP sin ánimo de lucro creada al amparo del Real Decreto 1619/2005. Legislación por la que se regula la gestión y reciclado de los neumáticos fuera de uso.

En TNU se agrupan las principales empresas de reciclaje de neumáticos fuera de uso, productores de neumáticos nuevos y renovados, empresas gestoras de NFU, importadores y distribuidores de neumáticos, etc, y cuya actividad contribuye a que se reciclen las toneladas de neumáticos fuera de uso que se generan cada año en España.

Remitimos también adjunto pdf de las tarifas TNU 2024.