



ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

C./ Puerta San Miguel, nº18, 1º, 1ª, 46800-XÀTIVA (Valencia)
www.astac.es - www.facebook.com/astacasociacion

. Circular recomendación de la DGT de adquirir solo luces V16 conectadas .

La recomendación de la DGT: adquirir solo luces V16 conectadas
=====

***Desde el 1 de enero de 2026, las luces V16 conectadas serán obligatorias en España.**

***El objetivo de esta medida es hacer frente a los atropellos en las carreteras españolas.**

A partir del 1 de enero de 2026 será obligatorio que todos los vehículos que circulen en España tengan una luz de emergencia V-16 homologada y conectada con la DGT. A día de hoy, estas balizas luminosas son el sustituto legal de los triángulos de emergencia

Se trata de una medida que tiene como objetivo hacer frente a los atropellos en las carreteras españolas. Desde la DGT recomiendan a los conductores no comprar la señal V16 si no es conectada ya que desde el 1 de enero del 2026 no podrán utilizarla.

Conductores señalizados de forma virtual

Las balizas conectadas permiten que los conductores no solo estén señalizados físicamente a través de una luz, sino también de forma virtual. Esto convierte a las V16 conectadas en la opción de señalización más segura.

El dispositivo integra una eSIM con tecnología NB-IoT (Narrow-Band Internet Of Things) que le proporciona conectividad. En caso de accidente o avería, al activar la baliza, se envía de manera inmediata, automática y anónima una notificación al centro de control de tráfico de la DGT indicando su localización exacta y esta información es compartida en tiempo real a través de la Plataforma DGT 3.0 y del Punto de Acceso Nacional a los demás usuarios de la vía.

De esta forma, podrán disponer previamente de la información sobre cualquier incidencia a lo largo de su trayecto, una notificación que no sólo aparecerá en los paneles de información variable que hay en las diferentes carreteras, sino que también estarán en las aplicaciones de movilidad en sus teléfonos y en los propios coches conectados.

De acuerdo con la, el coste de las comunicaciones del dispositivo estará incluido en el precio de venta al público y estas se garantizarán durante al menos 12 años. Algunos modelos, ofrecen a las personas que lo adquieran antes de que sea obligatorio conectividad adicional sin coste durante estos años previos, obteniendo así dispositivos conectados desde ahora hasta 2038.

Otra duda es la periodicidad con la que el dispositivo envía la información sobre el vehículo. En este sentido, cabe destacar que la baliza permanecerá inactiva hasta que el usuario la encienda debido a una incidencia. Será en este momento cuando se active y envíe los datos de geolocalización del vehículo al centro de control de tráfico de la DGT. La información sobre la ubicación del vehículo accidentado se enviará cada 100 segundos y dejará de enviarse cuando se desactive el dispositivo.

También es importante recordar que la baliza no activa un servicio de auxilio en carretera, sino que señala una incidencia y alerta a otros conductores de la posición del vehículo para prevenir que el accidente implique a un mayor número de vehículos.