



## ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DE TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

C./ Puerta San Miguel, nº18, 1º, 1ª, 46800-XÀTIVA (Valencia)  
www.astac.es - www.facebook.com/astacasociacion

### . Circular hoja ruta sobre cancerígenos. Parte 2: Humos Diésel .

#### “Hoja de ruta sobre sobre cancerígenos”

#### ASTAC con la prevención del cáncer en el sector.



#### PARTE 2: HUMOS DIÉSEL

- La información contenida en estas acciones de sensibilización dirigidas al empresario del taller, pueden servirle para cumplir con las obligaciones de información al trabajador sobre los riesgos identificados en su puesto de trabajo.
- Hay casi 4.700 casos de cáncer de pulmón y más de 4.200 muertes al año, todos ellos relacionados con los gases de escape de los humos diésel en la UE.

**ASTAC** a través de la Federación Nacional CONEPA, se unió a una iniciativa europea denominada “Hoja de ruta sobre cancerígenos” que tiene como objetivo principal compartir buenas prácticas entre empresa y organizaciones.

En esta ocasión, el motivo de las circulares no es comunicar las obligaciones del taller sobre los cancerígenos, es sensibilizar al sector. La salud de nuestros trabajadores es una de nuestras prioridades. Los datos que les trasladamos son oficiales y alarmantes.

En el taller hay tres sustancias cancerígenas inevitables:

- Humos de diésel.
- Aceites minerales usados.
- Humos de soldadura.

La primera circular versará sobre los humos de los vehículos diésel. Las siguientes, se centrarán en las otras dos sustancias.

## HUMOS DE LOS DIÉSEL

### INFORMACIÓN SOBRE LA SUSTANCIA

Se estima que más de 3,6 millones de trabajadores en Europa están expuestos a los gases de escape de los motores diésel. Están clasificados como carcinógenos del Grupo 1 por la IARC, lo que significa que se consideran una causa definitiva de cáncer en los seres humanos.

Hay casi 4.700 casos de cáncer de pulmón y más de 4.200 muertes al año, todos ellos relacionados con los humos del diésel en la UE. La principal vía de exposición es la inhalación de estos gases. Se estima que los trabajadores expuestos tienen hasta un 40% más de probabilidad de desarrollar cáncer de pulmón.

Los gases de escape de los motores diésel son una mezcla compleja de gases, vapores, aerosoles líquidos y partículas. La composición que se forma durante la quema del combustible incluye varias sustancias cancerígenas.

### LOS SÍNTOMAS

- La exposición a corto plazo a los gases de escape de los motores diésel puede causar irritación de los ojos, la nariz, la garganta y los pulmones. La exposición prolongada puede aumentar el riesgo de desarrollar enfermedades respiratorias crónicas, incluido el cáncer de pulmón.
- El período de latencia del cáncer de pulmón relacionado con los gases de escape de los motores diésel varía entre 10 y 20 años.

## QUÉ PUEDE HACER EL TALLER

La forma más eficaz de prevenir la exposición es eliminar la presencia de estos humos, dado que en el taller es imposible debe reducirse la exposición.

- Ventilación forzada y localizada
- Informar a los trabajadores sobre los efectos de la exposición: irritación de ojos, garganta, pulmones.
- Que los trabajadores informen a su vez al taller sobre la existencia de estos síntomas.
- Medidas de higiene efectivas.
- Equipos de protección respiratoria diseñados para proteger al trabajador de la inhalación de polvos, humos, vapores o gases nocivos.

## VALOR(ES) LÍMITE(S)

Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.

ANEXO III: Valores límite de exposición profesional: 0,05 mg/m<sup>3</sup> por fracción respirable